

**İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Antalya, Kayseri,
Kahramanmaraş, Batman ve Van Ferit Melen Havalimanlarının
Stratejik Gürültü Haritalarının Oluşturulması Projesi-
"Havalimanlarında Gürültü Haritalarının Hazırlanması Eğitimi" Gerçekleştirildi.**

T.C.Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na bağlı Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ile TÜBİTAK MAM arasında 24.05.2011 tarihinde imzalanan sözleşme kapsamında başlatılan "İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Antalya, Kayseri, Kahramanmaraş, Batman ve Van Ferit Melen Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritalarının Oluşturulması" projesi kapsamında sekiz havalimanının gürültü haritaları oluşturulmuştur. Projede çalışma planına göre 10-15 Haziran 2013 tarihleri arasında "Havalimanlarında Gürültü Haritalarının Hazırlanması Eğitimi" Darıca/KOCAELİ'nde gerçekleştirilmiştir. Eğitime, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Antalya, Kayseri, Kahramanmaraş, Batman, Van Ferit Melen ve Adana Havalimanları ile T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan 25 kişi katılım sağlamıştır.

Belirli bir alan dâhilinde farklı kaynaklardan yayılan gürültü etkilerinin bir bütün olarak değerlendirilmesi veya bu tür bir alanın tüm kaynaklar ve fiziksel çevre faktörleri hesaba katılarak değerlendirilmesi için stratejik gürültü haritaları tasarlanmaktadır.

Stratejik gürültü haritaları, azaltım ve kontrol tedbirlerinin alınacağı bölgelerin tespitinde kullanılabilen en önemli araçlardır. Maruz kalınan gürültünün stratejik tahmini ile birlikte (etkilenen nüfusun seviyeye bağlı maruziyet yüzdeleri) gürültü politikasının ilerideki gelişimine de yardım etmektedir. Ayrıca, yerel, ulusal ve uluslararası düzeyde kamuya ve karar mercilerine bilgi vermesi açısından da önem taşımaktadır. Stratejik gürültü haritası sonuçları ile gürültü unsuru göz önünde bulundurularak ileride oluşabilecek gürültü problemleri de büyük oranda planlama aşamasında önlenabilmektedir.

AB uyum sürecinde ulusal programımızda yer alan ve T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı(ÇŞB) sorumluluğunda olan 2002/49/EC sayılı Çevresel Gürültü Direktifi (END) uyumlaştırma çalışmaları ile Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği (ÇGDYY) hazırlanmıştır. ÇGDYY'de yer alan belirli kriterler çerçevesinde çeşitli kurum ve kuruluşlara stratejik gürültü haritalarının oluşturulması zorunluluğu getirilmiştir.



Bu proje ile ülkemizde ulaştırma sektöründe önemli bir paya sahip ve artan yatırımlarla daha da önem kazanacak olan havalimanlarımızın gürültü haritalarını oluşturma metodolojisi ve rapor formatı belirlenmiş ve ÇŞB tarafından onaylanmıştır. Bununla birlikte, kapsamda yer alan havalimanları için Gürültü Simülasyon Modeli geliştirilmiştir.

