



## ENERJİ ENSTİTÜSÜ

İlan No: TBTK.MAM.EE-2018-01

1- Referans Kodu: TBTK.MAM.EE-2018-1.01

**AR-GE Personeli (Araştırmacı) pozisyonu için;**

### 1.1- İşin Tanımı ve Özellikleri:

Raylı taşıtların geliştirilmesine yönelik projelerde kontrol ünitesi donanım ve yazılım geliştirme konularında görev almak üzere **Araştırmacı** istihdam edilecektir.

**İstihdam Edilecek Personel Sayısı: 3**

**Personelin Görev Yapacağı Şehir: Gebze/KOCAELİ**

### 1.2- Adaylarda Aranacak Özel Koşullar:

1.2.1- Yükseköğretim kurumlarının en az dört yıllık lisans eğitimi veren; **Elektrik-Elektronik Mühendisliği, Elektronik ve Haberleşme Mühendisliği, Elektrik Mühendisliği, Elektronik Mühendisliği, Kontrol ve Otomasyon Mühendisliği, Kontrol Mühendisliği, Telekomünikasyon Mühendisliği** veya **Mekatronik Mühendisliği** bölümlerinden birini bitirmiş olmak.

1.2.2- Elektronik donanım tasarımı konusunda en az 2 yıl mesleki tecrübe sahibi olmak veya bu konuda yüksek lisans/doktora tezi yapmış olmak.

1.2.3- Tercih edilen nitelikler;

- Sayısal ve analog çevre birimleri için devre tasarımları konusunda bilgi sahibi olmak.
- Mikroişlemci, mikrodenetleyici, DSP ve FPGA ile devre tasarımı konusunda bilgi sahibi olmak(tercihen tasarım yapmış olmak).
- Çok katlı, yüksek frekanslı PCB tasarımı konusunda bilgi sahibi olmak ve PCB tasarım programlarından (tercihen Altium Designer) en az birini kullanabiliyor olmak.
- PCB komponent kütüphanelerinin oluşturulması konusunda tecrübe sahibi olmak.
- EMI/EMC gerekliliklerini gözeterek devre tasarlama konusunda bilgi sahibi olmak.
- C ve/veya C++ programlama dillerini kullanmış olmak.
- Yazılım geliştirme süreçleri (isterlerin belirlenmesi, tasarım, kodlama, versiyonlama, test, devreye alma ve bakım) ve yöntemleri (Waterfall, V-model vs.) konusunda bilgi sahibi olmak.
- Raylı taşıtlarda kullanılan haberleşme protokolleri (CAN, MVB, WTB, Ethernet) hakkında bilgi sahibi olmak.

## 2- Referans Kodu: TBTK.MAM.EE-2018-1.02

### AR-GE Personeli (Araştırmacı) pozisyonu için;

#### 2.1- İşin Tanımı ve Özellikleri:

Raylı taşıtların geliştirilmesine yönelik projelerde güç elektroniği dönüştürücülerinin kontrolü konusunda görev almak üzere **Araştırmacı** istihdam edilecektir.

**İstihdam Edilecek Personel Sayısı: 2**

**Personelin Görev Yapacağı Şehir: Gebze/KOCAELİ**

#### 2.2- Adaylarda Aranacak Özel Koşullar:

**2.2.1-** Yükseköğretim kurumlarının en az dört yıllık lisans eğitimi veren; **Elektrik-Elektronik Mühendisliği, Elektronik ve Haberleşme Mühendisliği, Elektrik Mühendisliği, Elektronik Mühendisliği, Kontrol ve Otomasyon Mühendisliği, Kontrol Mühendisliği, Telekomünikasyon Mühendisliği, Mekatronik Mühendisliği, Bilgisayar Mühendisliği** veya **Yazılım Mühendisliği** bölümlerinden birini bitirmiş olmak.

**2.2.2-** Güç elektroniği dönüştürücülerinin kontrolü ve/veya elektrik motoru kontrolü konusunda en az 2 yıl mesleki tecrübe sahibi olmak veya bu konuda yüksek lisans/doktora tezi yapmış olmak.

**2.2.3-** Tercih edilen nitelikler;

- Elektrik motoru kontrol algoritmaları konusunda bilgi sahibi olmak,
- DC/AC, AC/DC ve DC/DC çeviricilerin kontrol algoritmaları konusunda bilgi sahibi olmak.
- Güç elektroniği sistemleri için kontrol algoritmaları geliştirmek ve DSP/ARM tabanlı gömülü sistem üzerinde kodlayıp (C, C++) uygulamış olmak.
- Geliştirilen kontrol yazılımlarının laboratuvar ortamında test edip doğrulanması konusunda çalışmış olmak.
- Güç elektroniği simülasyon programlarından (MATLAB Simulink, PLECS, PSIM vb.) en az birini kullanarak benzetim ve analiz yapabilmek.
- Yazılım geliştirme süreçleri (isterlerin belirlenmesi, tasarım, kodlama, test, devreye alma ve bakım) ve yöntemleri (Waterfall, V-model vs.) konusunda bilgi sahibi olmak.
- Sayısal ve analog devreler hakkında bilgi sahibi olmak.
- Raylı taşıtlarda kullanılan haberleşme protokolleri (CAN, MVB, WTB, Ethernet, vb.) hakkında bilgi sahibi olmak.
- Test verilerinin toplanması ve incelenmesi için gerekli enstrümantasyon ve analiz araçlarını oluşturabilecek bilgi ve tecrübeye sahip olmak.

### 3- Referans Kodu: TBTK.MAM.EE-2018-1.03

#### AR-GE Personeli (Araştırmacı) pozisyonu için;

##### 3.1- İşin Tanımı ve Özellikleri:

Raylı taşıtların geliştirilmesine yönelik projelerde güç elektroniği dönüştürücülerinin güç katı tasarımı ve üretimi konusunda görev almak üzere **Araştırmacı** istihdam edilecektir.

**İstihdam Edilecek Personel Sayısı: 1**

**Personelin Görev Yapacağı Şehir: Gebze/KOCAELİ**

##### 3.2- Adaylarda Aranacak Özel Koşullar:

3.2.1- Yükseköğretim kurumlarının en az dört yıllık lisans eğitimi veren; **Elektrik-Elektronik Mühendisliği, Elektronik ve Haberleşme Mühendisliği, Elektrik Mühendisliği, Elektronik Mühendisliği, Kontrol ve Otomasyon Mühendisliği, Kontrol Mühendisliği, Telekomünikasyon Mühendisliği** veya **Mekatronik Mühendisliği** bölümlerinden birini bitirmiş olmak.

3.2.2- Güç elektroniği dönüştürücüleri konusunda en az 2 yıl mesleki tecrübe sahibi olmak veya bu konuda yüksek lisans/doktora tezi yapmış olmak,

3.2.3- Tercih edilen nitelikler;

- Güç elektroniği komponentleri boyutlandırılması ve seçimi konusunda bilgi sahibi olmak.
- Güç elektroniği yarı iletken sürme devreleri ve kayıp analizi konusunda bilgi sahibi olmak.
- Güç elektroniği simülasyon programlarından (MATLAB Simulink, PLECS, PSIM vb.) en az birini kullanıyor olmak.
- Güç elektroniği çeviricileri için bara ve soğutucu tasarımına yönelik programlardan (Ansys vb) en az birini kullanıyor olmak.
- Güç elektroniği dönüştürücü güç katı tasarımına yönelik olarak CAD programlarından (tercihen Solidworks) en az birini kullanıyor olmak.
- EMI/EMC konusunda bilgi sahibi olmak.

### 4- Referans Kodu: TBTK.MAM.EE-2018-1.04

#### AR-GE Personeli (Araştırmacı) pozisyonu için;

##### 4.1- İşin Tanımı ve Özellikleri:

Raylı taşıtların geliştirilmesine yönelik projelerde kontrol-kumanda-izleme algoritmalarının ve yazılımlarının geliştirilmesi konusunda görev almak üzere **Araştırmacı** istihdam edilecektir.

**İstihdam Edilecek Personel Sayısı: 2**

**Personelin Görev Yapacağı Şehir: Gebze/KOCAELİ**

##### 4.2- Adaylarda Aranacak Özel Koşullar:

4.2.1- Yükseköğretim kurumlarının en az dört yıllık lisans eğitimi veren; **Bilgisayar Mühendisliği, Yazılım Mühendisliği, Elektrik-Elektronik Mühendisliği, Elektronik ve Haberleşme Mühendisliği, Elektrik Mühendisliği, Elektronik Mühendisliği, Kontrol ve Otomasyon Mühendisliği, Kontrol Mühendisliği, Telekomünikasyon**

**Mühendisliği** veya **Mekatronik Mühendisliği** bölümlerinden birini bitirmiş olmak,

**4.2.2-** C/C++ programlama dillerini kullanarak gömülü sistemlerde yazılım geliştirme konusunda en az 2 yıl mesleki tecrübe sahibi olmak veya bu konuda yüksek lisans/doktora tezi yapmış olmak.

**4.2.3-** Tercih edilen nitelikler;

- Gerçek zamanlı işletim sistemleri (QNX, Green Hills, VxWorks, SafeRTOS, FreeRTOS) ile ilgili bilgi sahibi olmak, uygulama ve/veya cihaz sürücüsü (BSP) yazılımını geliştirmiş olmak.
- Nesneye yönelik programlama konusunda deneyimli olmak.
- C, C++ dillerine ileri seviyede hakim olmak, uygulama geliştirmiş olmak.
- Ön yükleyici olarak u-boot, coreboot veya tianocore yazılımlarından en az biri hakkında bilgi sahibi olmak veya uygulama geliştirmiş olmak.
- Raylı taşıtlarda kullanılan haberleşme protokollerinden CAN, Ethernet, (tercihen) MVB haberleşme protokollerine hakim olmak.
- TCP/IP, GSM/GPRS konularında bilgi sahibi olmak.
- Eclipse tabanlı uygulama geliştirme ortamlarına hakim olmak.
- Codesys ve benzeri SoftPLC yazılım modülleri konusunda çalışmış olmak veya bilgi sahibi olmak.
- Kontrol ve kumanda algoritmaları geliştirmek ve ARM-Cortex A7, A8, A9, A15 veya ARM Cortex-M3, M4 tabanlı gömülü sistem üzerinde kodlayıp (C, C++) uygulamış olmak.
- Versiyon kontrol sistemlerinden SVN, Mercurial, Git vb. en az birisine hakim olmak, kullanmış olmak.
- Yazılım geliştirme süreçleri (isterlerin belirlenmesi, tasarım, kodlama, test, devreye alma ve bakım) ve yöntemleri (Waterfall, V-model vs.) konusunda bilgi sahibi olmak.
- Sayısal ve analog devreler hakkında genel bilgi sahibi olmak.

## **5- Referans Kodu: TBTK.MAM.EE-2018-1.05**

### **AR-GE Personeli (Araştırmacı) pozisyonu için;**

#### **5.1- İşin Tanımı ve Özellikleri:**

Raylı taşıtların geliştirilmesine yönelik projelerde kalite ve sertifikasyon süreçlerinde görev almak üzere **Araştırmacı** istihdam edilecektir.

**İstihdam Edilecek Personel Sayısı: 2**

**Personelin Görev Yapacağı Şehir: Gebze/KOCAELİ**

#### **5.2- Adaylarda Aranacak Özel Koşullar:**

**5.2.1-** Yükseköğretim kurumlarının en az dört yıllık lisans eğitimi veren; **Makine Mühendisliği, Makine ve İmalat Mühendisliği, Makine ve Üretim Mühendisliği, İmalat Mühendisliği, Otomotiv Mühendisliği, Mekatronik Mühendisliği, Uzay Mühendisliği, Uçak Mühendisliği, Havacılık ve Uzay Mühendisliği, Elektrik-Elektronik Mühendisliği, Elektronik ve Haberleşme Mühendisliği, Elektrik Mühendisliği, Elektronik Mühendisliği, Kontrol ve Otomasyon Mühendisliği, Kontrol Mühendisliği, Telekomünikasyon Mühendisliği, Mekatronik Mühendisliği, Bilgisayar Mühendisliği, Yazılım Mühendisliği,**

**Endüstri Mühendisliği** veya **İşletme Mühendisliği** bölümlerinden birini bitirmiş olmak.

**5.2.2-** Proje yönetimi ve kalite süreçleri konusunda en az 1 yıl mesleki tecrübe sahibi olmak veya bu konuda yüksek lisans/doktora tezi yapmış olmak.

**5.2.3-** Tercih edilen nitelikler;

- Kalite standartları (ISO TS 16949, ISO 9001, IRIS v.b.) üzerine bilgi sahibi olmak.
- Avrupa Birliği Karşılıklı İşletilebilirlik Yönergeleri (TSI) hakkında bilgi sahibi olmak.
- Proje yönetimi süreçleri konusunda bilgi sahibi olmak.
- Konfigürasyon yönetimi konusunda bilgi sahibi olmak.
- Gereksinim yönetimi süreçlerine hakim olmak ve gereksinim yönetimi ile ilgili bir paket program (IBM Doors vb.) kullanabilmek.
- Dokümantasyon yönetimi konusunda bilgi sahibi olmak.
- Hata türü ve Etkileri Analizi (FMEA) oluşturulması ve risk yönetimi ve değerlendirmesi prosesleri konusunda bilgi sahibi olmak.
- Tasarım kriterleri doğrultusunda tedarikçi bilgi isteri formlarını oluşturması konusunda bilgi sahibi olmak.
- Ürün Yaşam Döngüsü Yönetimi (PLM) konusunda bilgi sahibi olmak ve Ürün Yaşam Döngüsü Yönetiminde kullanılan yazılımlardan (tercihen TeamCenter PLM) en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.

## **6- Referans Kodu: TBTK.MAM.EE-2018-1.06**

### **AR-GE Personeli (Araştırmacı) pozisyonu için;**

#### **6.1- İşin Tanımı ve Özellikleri:**

Raylı taşıtların geliştirilmesine yönelik projelerde araç mekanik tasarımı ve yapısal analizi konularında görev almak üzere **Araştırmacı** istihdam edilecektir.

**İstihdam Edilecek Personel Sayısı: 2**

**Personelin Görev Yapacağı Şehir: Gebze/KOCAELİ**

#### **6.2- Adaylarda Aranacak Özel Koşullar:**

**6.2.1-** Yükseköğretim kurumlarının en az dört yıllık lisans eğitimi veren **Makine Mühendisliği, Makine ve İmalat Mühendisliği, Makine ve Üretim Mühendisliği, İmalat Mühendisliği, Otomotiv Mühendisliği, Mekatronik Mühendisliği, Uçak Mühendisliği** veya **Havacılık ve Uzay Mühendisliği** bölümlerinden birini bitirmiş olmak.

**6.2.2-** Araç mekanik tasarımı ve yapısal analizi konularında en az 2 yıl mesleki tecrübeye sahip olmak veya bu konuda yüksek lisans/doktora tezi yapmış olmak.

**6.2.3-** Tercih edilen nitelikler;

- Katı Cisim Mekaniği teorisi üzerine bilgi sahibi olmak.
- Sonlu Elemanlar Yöntemiyle analiz yapma (FEA), analiz sonuçlarını değerlendirme ve tasarım önerileri sunma üzerine tecrübe sahibi olmak.
- Sonlu Elemanlar Yöntemini kullanarak yapısal analiz gerçekleştiren yazılımlardan (tercihen Abaqus ve HyperWorks) en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.

- Modal Analiz konusunda bilgi sahibi olmak.
- Yorulma Analizi konusunda bilgi sahibi olmak ve Yorulma Analizi gerçekleştirilebilen yazılımlardan (tercihen nCode) en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.
- Çarpışma Analizi konusunda bilgi sahibi olmak ve Çarpışma Analizi gerçekleştirilebilen yazılımlardan (tercihen Abaqus ve ya LS Dyna) en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.
- Topolojik Optimizasyon konusunda bilgi sahibi olmak ve Topolojik Optimizasyon gerçekleştirilebilen yazılımlardan (tercihen OptiStruct) en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.
- Sonlu Elemanlar Yöntemiyle gerçekleştirilen analizlerde imalat yöntemleri dikkate alınarak kritik noktaların belirlenmesi (Kaynak bölgeleri, cıvata bağlantı noktaları vb.) ve analiz sonuçlarının doğruluğunun artırılması konularında tecrübe sahibi olmak.
- Sonlu Elemanlar Yöntemiyle gerçekleştirilmiş yapısal analiz sonuçlarının testler yoluyla doğrulanması konusunda tecrübe sahibi olmak.
- Katı Cisim Modelleme hakkında bilgi sahibi olmak ve Katı Cisim Modellemede kullanılan yazılımlardan (tercihen SolidWorks) en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.
- Demiryolu aracı yapısal elemanlarının mühendislik tasarımı üzerine tecrübe sahibi olmak.
- Demiryolu araçları tasarım, test ve kalite standartları hakkında bilgi sahibi olmak.
- Ürün Yaşam Döngüsü Yönetimi (PLM) konusunda bilgi sahibi olmak ve Ürün Yaşam Döngüsü Yönetiminde kullanılan yazılımlardan (tercihen TeamCenter PLM) en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.

## 7- Referans Kodu: TBTK.MAM.EE-2018-1.07

### AR-GE Personeli (Araştırmacı) pozisyonu için;

#### 7.1- İşin Tanımı ve Özellikleri:

Raylı taşıtların geliştirilmesine yönelik projelerde araç dinamiği tasarımı ve analizi konularında görev almak üzere **Araştırmacı** istihdam edilecektir.

**İstihdam Edilecek Personel Sayısı:** 1

**Personelin Görev Yapacağı Şehir:** Gebze/KOCAELİ

#### 7.2- Adaylarda Aranacak Özel Koşullar:

**7.2.1-** Yükseköğretim kurumlarının en az dört yıllık lisans eğitimi veren; **Makine Mühendisliği, Makine ve İmalat Mühendisliği, Makine ve Üretim Mühendisliği, İmalat Mühendisliği, Otomotiv Mühendisliği, Mekatronik Mühendisliği, Uçak Mühendisliği** veya **Havacılık ve Uzay Mühendisliği** bölümlerinden birini bitirmiş olmak.

**7.2.2-** Araç dinamiği tasarımı ve analizi konularında en az 2 yıl mesleki tecrübeye sahip olmak veya bu konuda yüksek lisans/doktora tezi yapmış olmak.

**7.2.3-** Tercih edilen nitelikler;

- Rijit Cisim Dinamiği (RBD) teorisi üzerine bilgi sahibi olmak.
- Teker - Ray Kontak Mekaniği üzerine bilgi sahibi olmak.

- Rijit Cisim Dinamiği kullanarak dinamik analiz gerçekleştiren yazılımlardan (tercihen Adams ve ya Simpack) en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.
- Rijit Cisim Dinamiği kullanarak dinamik analiz gerçekleştiren yazılımların (tercihen Adams ve ya Simpack) Raylı Araç Modüllerinden en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.
- Rijit Cisim Dinamiği kullanarak dinamik analiz gerçekleştiren yazılımların (tercihen Adams ve ya Simpack) Kontrol Arayüz Modüllerinden en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.
- Rijit Cisim Dinamiği kullanarak gerçekleştirilen dinamik analizlerin testler yoluyla doğrulanması konusunda tecrübe sahibi olmak.
- Katı Cisim Modelleme hakkında bilgi sahibi olmak ve Katı Cisim Modellemede kullanılan yazılımlardan (tercihen SolidWorks) en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.
- Demiryolu aracı dinamik tasarımı, süspansiyon konfigürasyonu oluşturulması ve gabari analizi konularında tecrübe sahibi olmak.
- Demiryolu araçları tasarım, test ve kalite standartları hakkında bilgi sahibi olmak.
- Ürün Yaşam Döngüsü Yönetimi (PLM) konusunda bilgi sahibi olmak ve Ürün Yaşam Döngüsü Yönetiminde kullanılan yazılımlardan (tercihen TeamCenter PLM) en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.

## 8- Referans Kodu: TBTK.MAM.EE-2018-1.08

### AR-GE Personeli (Araştırmacı) pozisyonu için;

#### 8.1- İşin Tanımı ve Özellikleri:

Raylı taşıtların geliştirilmesine yönelik projelerde imalata dönük mekanik tasarım ve imalat süreç kontrolü konularında görev almak üzere **Araştırmacı** istihdam edilecektir.

**İstihdam Edilecek Personel Sayısı:** 3

**Personelin Görev Yapacağı Şehir:** Gebze/KOCAELİ

#### 8.2- Adaylarda Aranacak Özel Koşullar:

- 8.2.1-** Yükseköğretim kurumlarının en az dört yıllık lisans eğitimi veren; **Makine Mühendisliği, Makine ve İmalat Mühendisliği, Makine ve Üretim Mühendisliği, İmalat Mühendisliği, Otomotiv Mühendisliği, Mekatronik Mühendisliği, Endüstri Mühendisliği, Uçak Mühendisliği** veya **Havacılık ve Uzay Mühendisliği** bölümlerinden birini bitirmiş olmak.
- 8.2.2-** İmalata dönük mekanik tasarım ve imalat süreç kontrolü konularında en az 2 yıl mesleki tecrübeye sahip olmak veya bu konuda yüksek lisans/doktora tezi yapmış olmak.
- 8.2.3-** Tercih edilen nitelikler;
- Sonlu Elemanlar Yöntemiyle gerçekleştirilen analizlerde imalat yöntemleri dikkate alınarak kritik noktaların belirlenmesi (Kaynak bölgeleri, civata bağlantı noktaları vb.) ve analiz sonuçlarının doğruluğunun artırılması konularında tecrübe sahibi olmak.

- Sonlu Elemanlar Yöntemiyle gerçekleştirilmiş yapısal analiz sonuçlarının testler yoluyla doğrulanması konusunda tecrübe sahibi olmak.
- İmalata dönük teknik resim oluşturulması konusunda tecrübeli olmak.
- Geometrik Boyutlandırma ve Toleranslandırma (GD&T) konusunda tecrübe sahibi olmak.
- Malzeme Seçimi ve İmalat Yöntemi Belirlenmesi konularında tecrübe sahibi olmak.
- İmalat süreçlerinin tasarlanması, tanımlanması ve kontrolü konularında tecrübe sahibi olmak.
- İmalat süreçlerinde kullanılan jig, fiktür, kontrol ekipmanı ve ölçüm sistemi elemanlarının tasarımı ve imalatı konularında tecrübe sahibi olmak.
- Demiryolu araçları için araç bileşeni imalatı ve ya imalat ekipmanı üretimi konularında tecrübe sahibi olmak.
- Demiryolu araçları tasarım, test ve kalite standartları hakkında bilgi sahibi olmak.
- Malzeme ve Bileşen Tedariki için isterlerin oluşturulması, tedarikçi bağlantılarının kurulması ve ürün isterlerinin karşılanıp karşılanmadığını kontrolü konularında deneyimli olmak.
- Kalite Analiz Yöntemleri (FMEA, SPC, APQP, MSA, PPAP, vb.) hakkında tecrübe sahibi olmak.
- Kalite Yönetim Metotları hakkında (Yalın Üretim, 6-Sigma, vb.) tecrübe sahibi olmak.
- Sonlu Elemanlar Yöntemini kullanarak yapısal analiz gerçekleştiren yazılımlardan (tercihen Abaqus ve HyperWorks) en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.
- Katı Cisim Modelleme hakkında bilgi sahibi olmak ve Katı Cisim Modellemede kullanılan yazılımlardan (tercihen SolidWorks) en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.
- Ürün Yaşam Döngüsü Yönetimi (PLM) konusunda bilgi sahibi olmak ve Ürün Yaşam Döngüsü Yönetiminde kullanılan yazılımlardan (tercihen TeamCenter PLM) en az birini iyi derecede kullanabiliyor olmak.

## **ADAYLARDA ARANACAK GENEL KOŞULLAR**

- a) Kamu haklarından yasaklanmamış bulunmak.
- b) Erkek adaylar için, son başvuru tarihi itibarıyla askerliğini tamamlamış veya tecilli olmak.
- c) Görevini devamlı yapmasına engel olabilecek hastalığı ya da bulaşıcı hastalığı bulunmamak.
- d) Taksirli suçlar, kısa süreli hapis cezasına seçenek yaptırımlara çevrilmiş suçlar ile aşağıda sayılan suçlar dışında tecil edilmiş hükümler hariç olmak üzere; altı aydan fazla hapis veyahut affa uğramış olsalar bile Devletin güvenliğine, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı işlenen suçlarla, zimmet, irtikâp, rüşvet, hırsızlık, nitelikli hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas gibi yüz kızartıcı veya şeref ve haysiyeti kırıcı suçtan veya kaçakçılık, resmi ihale ve alım satımlara fesat karıştırma, göreve



ilişkin sırrı açıklama, Devlet sırlarına karşı suçlardan dolayı hükümlü bulunmamak. 667 sayılı KHK kapsamında terör örgütlerine veya Milli Güvenlik Kurulunca Devletin milli güvenliğine karşı faaliyette bulunduğu karar verilen yapı, oluşum veya gruplara üyeliği, mensubiyeti veya iltisakı yahut bunlarla irtibatı bulunmamak.

- e) Yurtiçi ve yurtdışı seyahat konusunda bir engeli bulunmamak.
- f) Ekip çalışmasına yatkın, araştırmaya istekli, proje çalışanları ile iyi iletişim kurabilmek ve uyumlu çalışmak, iş disiplinine uygun davranışlara sahip olmak, yeniliklere açık olmak.
- g) Aşağıdaki şartı sağlıyor olmak;

$$i. \text{ Ağırıklı Mezuniyet Ortalaması} + \frac{\text{Tecrübe Yılı}}{15} + \frac{10.000}{\text{Üniversiteye Yerleştirme Sınavı Sıralaması}} \geq 3,20$$

Alanında yüksek lisans yapmış adaylar için Ağırıklı Mezuniyet Ortalaması, Lisans Mezuniyet Ortalamasının %80'i ile Yüksek Lisans Mezuniyet Ortalamasının %20'sinin toplamıdır (Üniversitedeki not sistemleri 100'lük sistemde olan adayların not ortalamaları, Yükseköğretim Kurulu'nun yayınlamış olduğu "4'lük Sistemdeki Notların 100'lük Sistemdeki Karşılıkları Tablosu" esas alınarak 4'lük sisteme dönüştürülecektir). Tecrübe yılı, başvuru pozisyonunda belirtilen alanlarda tam süreli çalışılan süreyi ifade etmektedir.

- ii. Lisans öğrenimini, süresi içinde ya da normal öğrenim sürecinden en fazla bir öğretim yılı gecikmeli bitirmiş olmak (hazırlık sınıfı eğitim süresi veya herhangi bir nedenle kayıt dondurulmuş olup da belgelenmesi halinde kayıt dondurulan süre hesaba katılmayacaktır).
- h) Alanında doktora mezunu olanlardan, "Adaylarda Aranacak Genel Koşullar" bölümünün (g) maddesi koşul olarak aranmayacak olup, bu adayların sıralaması için kullanılacak aday puanı; doktora mezuniyet not ortalamasının %50'si, yüksek lisans not ortalamasının %10'u ve lisans not ortalamasının %40'ının toplamıdır (Bütünleşik doktora programından mezun olan adaylar ile yüksek lisansını yurtdışında yapan adaylar için lisans not ortalamasının %50'si ile doktora not ortalamasının %50'sinin toplamı dikkate alınacaktır).
- i) Yabancı Dil (İngilizce) yeterliliğini aşağıdaki sınavlardan birinden alınan puanla kanıtlamış olmak. (Tabloda belirtilen sınavlardan alınan puanlarda herhangi bir geçerlilik süresi aranmaz)

Sınav Türü	KPDS /YDS / ÜDS	TOEFL IBT	TOEFL CBT	TOEFL PBT	FCE	CAE	CPE
Sınav Puanı 1	65	61	173	500	B	C	C
Sınav Puanı 2	70	68	190	520	B	C	C

KPDS : Kamu Personeli Yabancı Dil Sınavı

ÜDS : Üniversitelerarası Kurul Yabancı Dil Sınavı

YDS	: Yabancı Dil Bilgisi Seviye Tespit Sınavı (ÖSYM)
TOEFL IBT	: Test of English as a Foreign Language – Internet-Based Test
TOEFL CBT	: Test of English as a Foreign Language – Computer-Based Test
TOEFL PBT	: Test of English as a Foreign Language – Paper-Based Test
FCE	: First Certificate in English
CAE	: Certificate in Advanced English
CPE	: Certificate of Proficiency in English

Lisans mezunu olup 5 yıldan daha az, alanında Yüksek Lisans mezunu olup 4 yıldan daha az mesleki tecrübesi olanlar için başvurdukları pozisyona bakılmaksızın “**Sınav Puanı 1**” koşulu geçerlidir.

Lisans mezunu olup 5 yıl ve üzeri, alanında Yüksek Lisans mezunu olup 4 yıl ve üzeri mesleki tecrübesi olanlarla alanında Doktora mezunları için başvurdukları pozisyona bakılmaksızın “**Sınav Puanı 2**” koşulu geçerlidir.

Resmi dili İngilizce olan bir ülkede; lisans, yüksek lisans veya doktora derecesi almış olanlar ile o ülkede en az üç yıl süreyle mesleğini uygulamış olanlardan İngilizce yeterlilik koşulu aranmaz.

Lisans öğrenimleri sırasında Türkçe ve İnkılap Tarihi gibi asıl alanla ilgili olmayan dersler dışındaki tüm derslerinin %100’ünü İngilizce aldığını belgeleyen adaylar bu koşuldan muaf tutulacaktır.

## BAŞVURU SÜRECİ

- İlana başvuruda bulunmak için [www.mam.tubitak.gov.tr](http://www.mam.tubitak.gov.tr) adresinden İş Başvuru Sistemine kayıt olmak gerekmektedir. (Başvuru için özgeçmiş oluştururken, istenilen tüm evrakın sisteme elektronik ortamda eklenmesi ve referans kodu seçilerek başvuru yapılması zorunludur). İş Başvuru Sistemi yoluyla yapılan başvurular haricinde başvuru kabul edilmeyecektir.
- Başvuruların en geç **24 / 08 / 2018** tarihi saat **17:00’ye** kadar yapılması gerekmektedir. Eksik bilgi veya belge bulunan başvurular değerlendirmeye alınmayacak ve bu kişiler mülakata çağrılmayacaktır. Mülakat tarihi ve yeri daha sonra duyurulacaktır.
- Başvurular, ilan referans kodu üzerinden değerlendirilecektir. Adaylar, iş başvuru sisteminden ilan referans kodunu seçerek başvuruda bulunabileceklerdir. Referans kodu seçilmeden yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır. Adaylar en fazla 1(bir) adet Referans Kodlu pozisyona başvurabileceklerdir.
- Lisans ve yüksek lisans mezunu adaylar “Adaylarda Aranacak Genel Koşullar” bölümünün (g) maddesinde yer alan formül sonucuna göre, alanında doktora mezunu adaylar ise “Adaylarda Aranacak Genel Koşullar” bölümünün (h) maddesine göre en yüksek puandan başlayarak oluşturulacak sıralamalarda istihdam edilecek personel sayısının 5 katı aday mülakata davet edilecektir. Son sıradaki adayla aynı puana sahip bütün adaylar mülakata çağrılacaktır.

- e) Lisans öğrenimini yurt dışında tamamlayan adaylar için “Adaylarda Aranacak Genel Koşullar” bölümünün (g) maddesi, Doktora öğrenimini yurt dışında tamamlayan adaylar için ise “Adaylarda Aranacak Genel Koşullar” bölümünün (h) maddesi koşul olarak aranmayacak olup, bu adaylar ayrıca değerlendirmeye alınacaklardır.
- f) Adaylar başvuruları esnasında iş başvuru sistemine girmiş oldukları beyana göre değerlendirilecek olup, girilen bilgilerin hatalı olması veya aşağıda belirtilen belgelerden herhangi birinin eksik olması durumunda başvuru geçersiz sayılacaktır.
- Diploma, çıkış belgesi fotokopisi (Lisans ve varsa üstü. Eğitimlerini yurt dışındaki yükseköğretim kurumlarında tamamlayan adayların denklik belgelerini de iletmeleri gerekmektedir),
  - Lisans (ve varsa üstü) transkript belgesi,
  - Yabancı dil belgesi (veya lisans eğitim dilinin %100 İngilizce olduğunu gösterir belge),
  - Özgeçmiş (Özgeçmişinizin renkli fotoğraflı, Türkçe, T.C. Kimlik ve telefon numaralarını da içerecek şekilde hazırlanması gerekmektedir),
  - İlan edilen alanla ilgili tecrübesine ait belge (İlgili alanda çalıştığını belgelendiren kurum/kuruluştan alınan Hizmet Belgesi ve SGK Dokümanı),
  - ÖSYM-ÖSS Sonuç Belgesi (ÖSYM onaylı veya Kontrol Kodu olan internet çıktısı),
  - ÖSYM-ÖSYS Sonuç Belgesi (ÖSYM onaylı veya Kontrol Kodu olan internet çıktısı).

**NOT:** Süreçle ilgili tüm gelişme ve duyurular, TÜBİTAK Başkanlığı'nın (www.tubitak.gov.tr) ve MAM'ın (www.mam.tubitak.gov.tr) web sayfalarında ilan edilecek olup, mülakata girmeye hak kazanan adayların Başvuru Formunda bildirdiği elektronik posta adresine gönderilecektir.

### **İletişim Bilgileri:**

**Adres:** TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi  
Dr. Zeki Acar Cad. No:1 41470 Gebze/KOCAELİ

**E-Posta:** [mam.ik@tubitak.gov.tr](mailto:mam.ik@tubitak.gov.tr)

**Telefon:** 0262 677 21 72  
0262 677 21 74